

JSPEC.SE

BMW 1-SERIE (E81, E82, E87) / BMW 3-SERIE (E90, E91, E92, E93)



DEMONTERING

1. Lyft hela bilen alternativt främre eller bakre hjulparsamtidigt vid demontering och montering. Lyfts endast ett hjul i taget kan krängningshämmaren ligga i anspänning och förhindra montering.
2. Vid demontering. Kontrollera skicket på original topplagringar. Dessa återanvänds på coiloverbenet och en gammal sliten topplagring kan snabbt haverera och vara en källa till missljud.
3. Vid demontering. Kontrollera även skicket på original stabiliseringsstag och deras leder, då dessa också återanvänds. Slitna stag kan även de snart bli en källa till missljud.

MONTERING FRAM



1. Placera brickan från original topplagring på coiloverbenet.
2. Montera topplagringen och dra åt.
3. Original fjädersäte och gummi skall inte användas.

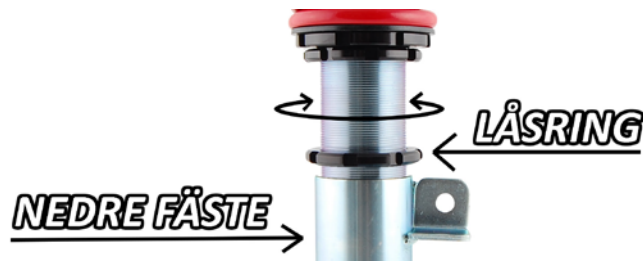
FJÄDERSPÄNNING FRAM



1. Efter att topplagringen monterats så ska fjädern spännas åt ca 5mm med hjälp av medföljande haknycklar och fjädersätet.

2. Motdrag sedan låsringen under fjädersätet för att låsa dem på plats. Resultatet ska vara en fjäder som går att vrida för hand, men som inte kan glappa i höjddled.

HÖJDJUSTERING FRAM



1. OBS! Släpp **ALDRIG** fjädern för att justera bilens höjd.
2. Lossa den nedre låsringen precis ovanför nedre infästningen.
3. Gänga sedan stötdämparen för att ställa höjden. Uppåt för högre, nedåt för lägre.
4. Dra åt låsringen ordentligt efter att höjdjusteringen är utförd.
5. Om justeringen görs efter körning bör gängorna först rengöras ordentligt från smuts så att de inte skadas.

MONTERING BAK



1. Efter demontering av originalstötdämpare och fjädrar är det smidigast att göra höjdjusteringen redan innan de ställbara stötdämparna och fjädrarna monteras.
2. Fjäderställaren monteras ovanför fjädern och original fjädersäte mot karossen ska avlägsnas. Höjdjustering görs genom att ställa fjäderställarens höjd.
3. Montera fjäder och ställare på bilen och pressa upp länkarmen så att fjädern spänns åt något. En extra domkraft kan komma väl till hands. Kontrollera så att de hamnat på rätt plats och att fjädern går att vrida med handkraft, men inte kan glappa.
4. Justera sedan stötdämparens längd så att den passar denna position utan att behöva pressas ihop och montera.